



SERVICIOS INTEGRALES

**SIGNUM**



**CATÁLOGO GENERAL  
DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL**

Carta de presentación .....	3
Señales de advertencia de peligro .....	4
Señales de prioridad .....	4
Señales de prohibición de entrada .....	5
Señales de restricción de paso .....	5
Otras señales de prohibición .....	5
Señales de obligación .....	6
Señales de fin de prohibición o restricción .....	6
Señales de indicación generales .....	6
Señales de carriles .....	7
Señales de servicio .....	8
Señales de preseñalización .....	9
Señales de dirección .....	10
Señales de identificación de carreteras .....	11
Señales de localización .....	11
Señales de confirmación .....	11
Señales de uso específico en poblado .....	11
Paneles complementarios .....	12
Otras señales .....	12
Señalética .....	12
Pictogramas .....	13
Señalización de obras .....	14
Señales manuales .....	15
Elementos de balizamiento reflectantes .....	15
Elementos luminosos para obras .....	15
Placas de calle .....	16
Placas de vado .....	16
Señalización turística .....	16
Imagen corporativa .....	17
Señalización luminosa .....	17
Postes sección rectangular .....	18
Soportes especiales y obras. Elementos de sujeción .....	18
Postes IPN .....	19
Báculos de acero galvanizado .....	19
Pórticos de acero .....	20
Pórticos de aluminio .....	20
Banderolas de acero y aluminio .....	20
Elementos de balizamiento .....	21
Hitos miriamétricos .....	23
Hitos kilométricos .....	23
Balizamiento .....	23
Barreras de seguridad metálicas .....	24
Barandillas .....	26
Bolardos .....	26
Elementos de protección .....	27
Varios .....	27
Señalización en aluminio .....	28
Soportes para señales .....	29
Soportes para paneles .....	29



**Román Sánchez Martín ( Director General ) y Román Sánchez Vivares ( Consejero Delegado )**

**SIGNUM Servicios Integrales** es una empresa joven con gran capacidad para emprender y en constante crecimiento, cuyo compromiso es satisfacer plenamente las necesidades de nuestros clientes.

En este tiempo está cobrando cada vez mayor importancia el ofrecer al usuario final unos servicios con los mejores niveles de calidad de forma personalizada en cada una de nuestras áreas de negocio.

**SIGNUM Servicios Integrales** desarrolla sus actividades manteniendo excelentes niveles de calidad en todos los procesos productivos.

Este planteamiento nos llevará a conseguir el objetivo fundamental de nuestra actividad, que no es otro que la creación de riqueza y empleo.

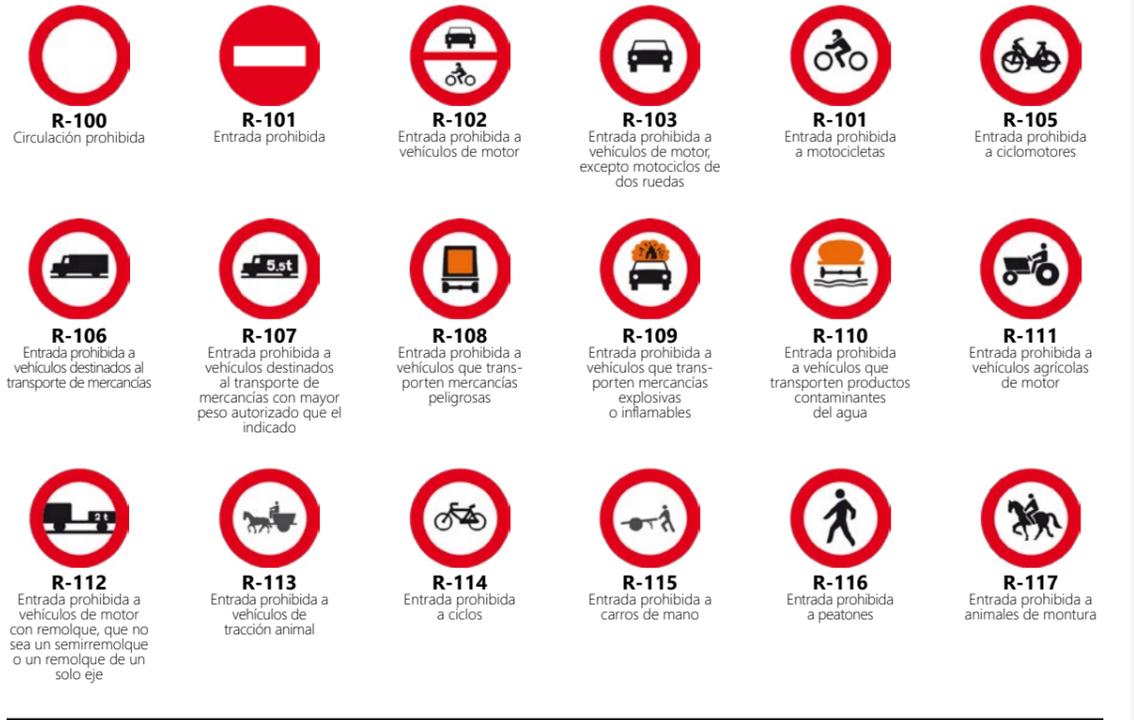


Fdo.: Román Sánchez Martín



P-1 a P-50

R-1 a R-6



R-100 a R-310



5

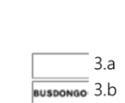
4

R-400a a R-506

 <b>R-400a</b> Sentido obligatorio	 <b>R-400b</b> Sentido obligatorio	 <b>R-400c</b> Sentido obligatorio	 <b>R-400d</b> Sentido obligatorio	 <b>R-400e</b> Sentido obligatorio	 <b>R-401a</b> Paso obligatorio
 <b>R-401b</b> Paso obligatorio	 <b>R-401c</b> Paso obligatorio	 <b>R-402</b> Intersección de sentido giratorio obligatorio	 <b>R-403a</b> Únicas direcciones y sentidos permitidos	 <b>R-403b</b> Únicas direcciones y sentidos permitidos	 <b>R-403c</b> Únicas direcciones permitidas
 <b>R-404</b> Calzada para automóviles, excepto motocicletas	 <b>R-405</b> Calzada para motocicletas	 <b>R-406</b> Calzada para camiones y furgones	 <b>R-407a</b> Via reservada para ciclos o vía ciclista	 <b>R-407b</b> Via reservada para ciclomotores	 <b>R-408</b> Camino para vehículos de tracción animal
 <b>R-409</b> Camino reservado para animales de montura	 <b>R-410</b> Camino reservado para peatones	 <b>R-411</b> Aeropuerto	 <b>R-412</b> Cadenas para nieve	 <b>R-413</b> Alumbrado de corto alcance	 <b>R-414</b> Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas
 <b>R-415</b> Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua	 <b>R-416</b> Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables	 <b>R-417</b> Uso obligatorio del cinturón de seguridad	 <b>R-418</b> Via exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo		
 <b>R-500</b> Fin de prohibiciones	 <b>R-501</b> Fin de la limitación de velocidad	 <b>R-502</b> Fin de la prohibición de adelantamiento	 <b>R-503</b> Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones	 <b>R-504</b> Fin de zona de estacionamiento limitado	 <b>R-505</b> Fin de vía reservada
 <b>R-506</b> Fin de velocidad mínima					

S-1 a S-14a

 <b>S-1</b> Autopista	 <b>S-1a</b> Autovía	 <b>S-2</b> Fin de autopista	 <b>S-2a</b> Fin de autovía	 <b>S-3</b> Vía para automóviles	 <b>S-4</b> Fin de vía para automóviles
 <b>S-5</b> Túnel	 <b>S-6</b> Fin de túnel	 <b>S-7</b> Velocidad máxima aconsejada	 <b>S-8</b> Fin de velocidad máxima aconsejada	 <b>S-9</b> Intervalo aconsejado de velocidades	 <b>S-10</b> Fin de intervalo aconsejado de velocidades
 <b>S-11</b> Calzada de sentido único	 <b>S-11a</b> Calzada de sentido único	 <b>S-11b</b> Calzada de sentido único	 <b>S-12</b> Tramo de calzada de sentido único	 <b>S-13</b> Situación de un paso para peatones	 <b>S-14a</b> Paso superior para peatones

 <b>S-14b</b> Paso inferior para peatones	 <b>S-15a</b> Preseñalización de calzada sin salida	 <b>S-15b</b> Preseñalización de calzada sin salida	 <b>S-15c</b> Preseñalización de calzada sin salida	 <b>S-15d</b> Preseñalización de calzada sin salida	 <b>S-16</b> Zona de frenado de emergencia
 <b>S-17</b> Estacionamiento	 <b>S-17a</b> Estacionamiento reservado para personas con movilidad reducida	 <b>S-MR</b> Reservado personas con movilidad reducida	 <b>S-18</b> Estacionamiento reservado para taxis	 <b>S-19</b> Parada de autobuses	 <b>S-20</b> Parada de tranvías
 <b>S-21</b> Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	 <b>S-21.1</b> Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	 <b>S-21.2</b> Transitabilidad en tramo o puerto de montaña	 <b>S-21.3</b> Transitabilidad en tramo o puerto de montaña		
 <b>S-22</b> Cambio de sentido	 <b>S-23</b> Hospital	 <b>S-24</b> Fin de obligación de alumbrado de corto alcance	 <b>S-25</b> Cambio de sentido a distinto nivel	 <b>S-26a</b> Panel de aproximación a salida (300 m)	 <b>S-26b</b> Panel de aproximación a salida (200 m)
 <b>S-26c</b> Panel de aproximación a salida (100 m)	 <b>S-27</b> Auxilio en carretera	 <b>S-28</b> Calle residencial	 <b>S-29</b> Fin de calle residencial	 <b>S-30</b> Zona a 30	 <b>S-31</b> Fin de zona a 30
 <b>S-32</b> Telepeaje	 <b>S-33</b> Senda ciclable	 <b>S-34</b> Apartadero	 <b>S-34a</b> Apartadero		
 <b>S-50a</b> Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada	 <b>S-50b</b> Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada	 <b>S-50c</b> Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada	 <b>S-50d</b> Carriles obligatorios para tráfico lento y reservados para tráfico rápido	 <b>S-50e</b> Carriles obligatorios para tráfico lento y reservados para tráfico rápido (no reflejada en BOE)	 <b>S-51</b> Carril reservado para autobuses
 <b>S-52</b> Final de carril destinado a la circulación	 <b>S-52a</b> Final de carril destinado a la circulación	 <b>S-52b</b> Final de carril destinado a la circulación	 <b>S-53</b> Paso de uno a dos carriles de circulación	 <b>S-53a</b> Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos	 <b>S-53b</b> Paso de dos a tres carriles de circulación
 <b>S-53c</b> Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos	 <b>S-60a</b> Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles	 <b>S-60b</b> Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles	 <b>S-61a</b> Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles	 <b>S-61b</b> Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles	 <b>S-62a</b> Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles
 <b>S-62b</b> Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles	 <b>S-63</b> Bifurcación en calzada de cuatro carriles	 <b>S-64</b> Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada			

S-14b a S-64



**S-100** Puesto de socorro  
**S-101** Base de ambulancia  
**S-102** Servicio de inspección técnica de vehículos  
**S-103** Taller de reparación  
**S-104** Teléfono  
**S-105** Surtidor de carburante



**S-106** Taller de reparación y surtidor de carburante  
**S-107** Campamento  
**S-108** Agua  
**S-109** Lugar pintoresco  
**S-110** Hotel o motel  
**S-111** Restaurante



**S-112** Cafetería  
**S-113** Terreno para remolques-vivienda  
**S-114** Merendero  
**S-115** Punto de partida para excursiones a pie  
**S-116** Campamento y terreno para remolques-vivienda  
**S-117** Albergue de juventud



**S-118** Información turística  
**S-119** Coto de pesca  
**S-120** Parque nacional  
**S-121** Monumento nacional  
**S-122** Otros servicios  
**S-123** Área de descanso



**S-124** Estacionamiento para usuarios del ferrocarril  
**S-125** Estacionamiento para usuarios del ferrocarril subterráneo  
**S-126** Estacionamiento para usuarios de autobuses  
**S-127** Área de servicio



**S-200** Preseñalización de glorieta



**S-220** Preseñalización de direcciones hacia una carretera convencional



**S-222** Preseñalización de direcciones hacia una autopista o autovía



**S-222a** Preseñalización de direcciones hacia una autopista o una autovía y dirección propia



**S-225** Preseñalización de direcciones en una autopista o una autovía hacia cualquier carretera



**S-230** Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional



**S-230a** Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia carretera convencional y dirección propia



**S-232** Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía



**S-232a** Preseñalización con señales sobre la calzada en carretera convencional hacia autopista o autovía y dirección propia



**S-235** Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera



**S-235a** Preseñalización con señales sobre la calzada en autopista o autovía hacia cualquier carretera y dirección propia



**S-242** Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera



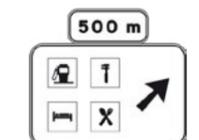
**S-242a** Preseñalización en autopista o autovía de dos salidas muy próximas hacia cualquier carretera y dirección propia



**S-250** Preseñalización de itinerario



**S-260** Preseñalización de carriles



**S-261** Preseñalización en carretera convencional de zona o área de servicios



**S-263** Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida compartida



**S-263a** Preseñalización en autopista o autovía de una zona o área de servicios con salida exclusiva



**S-264** Preseñalización en carretera convencional de una vía de servicio



**S-266** Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio, con salida compartida



**S-266a** Preseñalización en autopista o autovía de una vía de servicio, con salida exclusiva



**S-270** Preseñalización de dos salidas muy próximas



**S-271** Preseñalización de área de servicio



**S-300**  
Poblaciones de un itinerario por carretera convencional



**S-301**  
Poblaciones de un itinerario por autopista o autovía



**S-310**  
Poblaciones de varios itinerarios



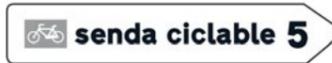
**S-320**  
Lugares de interés por carretera convencional



**S-321**  
Lugares de interés por autopista o autovía



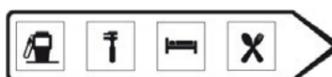
**S-322**  
Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclable



**S-341**  
Señales de destino de salida inmediata hacia carretera convencional



**S-342**  
Señales de destino de salida inmediata hacia autopista o autovía



**S-344**  
Señales de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios



**S-347**  
Señales de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios con salida compartida hacia una autopista o autovía



**S-348a**  
Señal de destino en desvío



**S-348b**  
Señal variable de destino



**S-350**  
Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional



**S-351**  
Señal sobre la calzada, en autopista y autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional



**S-354**  
Señal sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía



**S-355**  
Señal sobre la calzada, en autopista y autovía. Salida inmediata hacia autopista y autovía



**S-360**  
Señales sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia



**S-362**  
Señales sobre la calzada, en carretera convencional. Salida inmediata hacia autopista o autovía y dirección propia



**S-366**  
Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida inmediata hacia carretera convencional y dirección propia



**S-368**  
Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Salida hacia autopista o autovía y dirección propia



**S-371**  
Señales sobre la calzada en carretera convencional. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia



**S-373**  
Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia carretera convencional y dirección propia



**S-375**  
Señales sobre la calzada en autopista o autovía. Dos salidas inmediatas muy próximas hacia autopista o autovía y dirección propia



**S-500**  
Entrada a poblado



**S-510**  
Fin de poblado



**S-520**  
Situación de punto característico de la vía



**S-540**  
Situación límite de provincia



**S-550**  
Situación límite de comunidad autónoma



**S-560**  
Situación límite de comunidad autónoma y provincia



**S-570**  
Hito kilométrico



**S-570a**  
Hito kilométrico en autopista de peaje



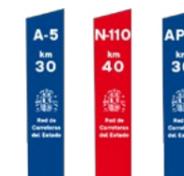
**S-571**  
Hito kilométrico en autopista y autovía e itinerario europeo



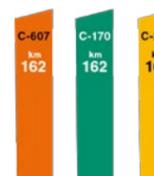
**S-572**  
Hito kilométrico en carretera convencional



**S-573**  
Hito kilométrico en itinerario europeo



**S-574 S-574a S-574b**  
Hito miramétrico en autopista, autovía, carretera convencional y autopista de peaje



**S-575**  
Hito miramétrico



**S-600**  
Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional



**S-602**  
Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía



(ordenadas según colocación por colores)

**S-760**  
Autopistas y autovías

**S-770**  
Otros lugares y vías

**S-710**  
Lugares de interés para viajeros

**S-720**  
Lugares de interés deportivo o recreativo

**S-740**  
Lugares de interés monumental o cultural

**S-700**  
Lugares de la red viaria urbana

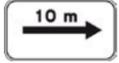
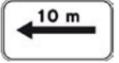
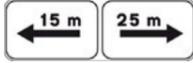
**S-730**  
Lugares de carácter geográfico o ecológico

**S-750**  
Zonas de uso industrial



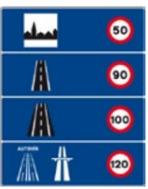
Aimpe fabricado en aluminio

Aimpe fabricado en acero

 <b>S-800</b> Distancia al comienzo del peligro o prescripción	 <b>S-810</b> Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción	 <b>S-820</b> Extensión de la prohibición, a un lado	 <b>S-821</b> Extensión de la prohibición, a un lado	 <b>S-830</b> Extensión de la prohibición, a ambos lados
---	---	---	--	---

 <b>S-840</b> Preseñalización de detención obligatoria	 <b>S-850</b> Itinerario con prioridad	 <b>S-851</b> Itinerario con prioridad	 <b>S-852</b> Itinerario con prioridad	 <b>S-853</b> Itinerario con prioridad
---	---	---	--	---

 <b>S-860</b> Genérico	 <b>S-870</b> Aplicación de prohibición o prescripción	 <b>S-880</b> Aplicación de señalización a determinados vehículos	 <b>S-890</b> Panel complementario de una señal vertical
---	---	--	---

 <b>S-900</b> Peligro de incendio	 <b>S-910</b> Extintor	 <b>S-920</b> Entrada a España	 <b>S-930</b> Confirmación del país	 <b>S-940</b> Limitaciones de velocidad en España	 <b>S-950</b> Radiofrecuencia de emisoras específicas de información sobre carreteras
--	---	---	--	---	--

 <b>S-960</b> Teléfono de emergencia	 <b>S-970</b> Apartadero	 <b>S-980</b> Salida de emergencia	 <b>S-990</b> Salida de emergencia
---	---	---	---

 <b>1</b> Autopista	 <b>2</b> Autovía	 <b>4</b> Glorieta	 <b>5</b> Túnel	 <b>6</b> Tren	 <b>7</b> Autobús	 <b>8</b> Metro
 <b>9</b> Puerto	 <b>10</b> Aeropuerto	 <b>11</b> Aeropuerto salidas	 <b>12</b> Aeropuerto llegadas	 <b>13</b> Tranvía	 <b>14</b> Funicular	 <b>15</b> Teleférico
 <b>16</b> Transbordador	 <b>17</b> Embarcadero	 <b>18</b> Helipuerto	 <b>19</b> Monumento nacional	 <b>20</b> Museo	 <b>21</b> Castillo	 <b>22</b> Iglesia
 <b>23</b> Puente o viaducto	 <b>24</b> Biblioteca	 <b>25</b> Información turística	 <b>26</b> Puesto de socorro	 <b>27</b> Hospital	 <b>28</b> Policía	 <b>29</b> Teléfono
 <b>30</b> Servicios	 <b>31</b> Aparcamiento	 <b>32</b> Estación de servicio	 <b>33</b> Suministro de gasolina con y sin plomo	 <b>34</b> Taller mecánico	 <b>35</b> I.T.V.	 <b>36</b> Lavado
 <b>37</b> Alquiler de coches	 <b>38</b> Coche	 <b>39</b> Albergue juvenil	 <b>40</b> Hotel o motel	 <b>41</b> Farmacia	 <b>42</b> Correos	 <b>43</b> Hipermercado
 <b>44</b> Camping	 <b>45</b> Parador	 <b>46</b> Parador de turismo	 <b>47</b> Camping-caravana	 <b>48</b> Albergue	 <b>49</b> Bar o cafetería	 <b>50</b> Restaurante
 <b>51</b> Hotel de 1 estrella	 <b>52</b> Hotel de 2 estrellas	 <b>53</b> Hotel de 3 estrellas	 <b>54</b> Hotel de 4 estrellas	 <b>55</b> Hotel de 5 estrellas	 <b>56</b> Agua	 <b>57</b> Excursiones a pie
 <b>58</b> Camino de peregrinos	 <b>59</b> Lago o río	 <b>60</b> Monte	 <b>61</b> Parque	 <b>62</b> Área PIC-NIC	 <b>63</b> Parque nacional	 <b>64</b> Vista panorámica
 <b>65</b> Pesca	 <b>66</b> Bicicletas	 <b>67</b> Polideportivo	 <b>68</b> Campo de fútbol	 <b>69</b> Playa	 <b>70</b> Teatro	 <b>71</b> Parque de atracciones
 <b>72</b> Planetario	 <b>73</b> Plaza de toros	 <b>74</b> Zoológico	 <b>75</b> Casino	 <b>76</b> Puerto deportivo	 <b>77</b> Campo de golf	 <b>78</b> Pista de esquí
 <b>79</b> Búsqueda para camiones	 <b>80</b> Zona industrial	 <b>81</b> Persona con discapacidad	 <b>82</b> Zona peatonal	 <b>83</b> Zona de niños	 <b>84</b> Centro urbano	 <b>85</b> Cementerio

S-800 a S-990

Señalética

Pictogramas

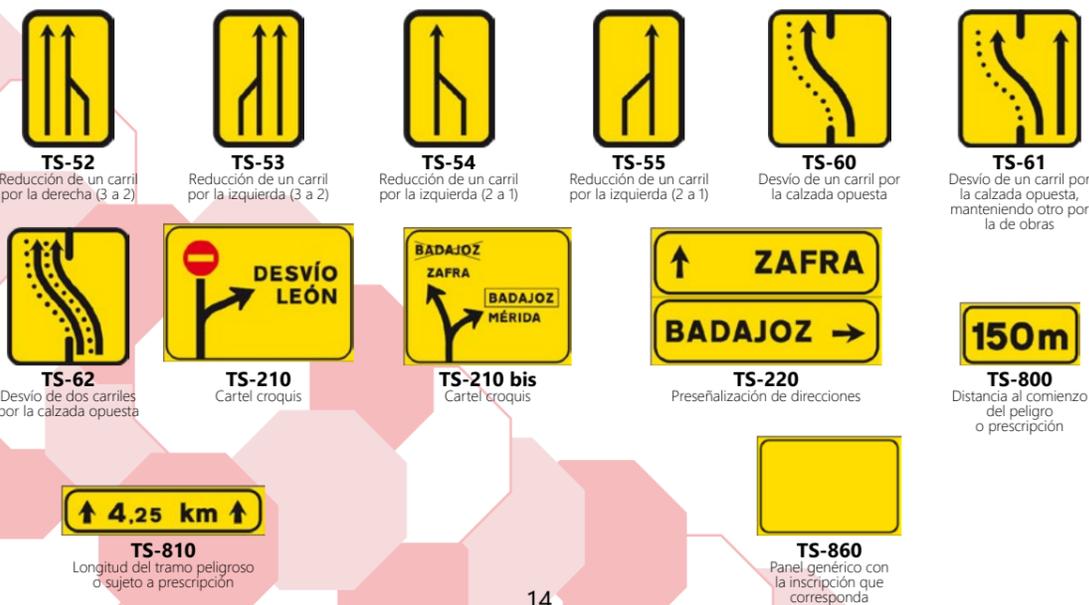
# SEÑALIZACIÓN DE OBRAS



TP-3 a TP-50



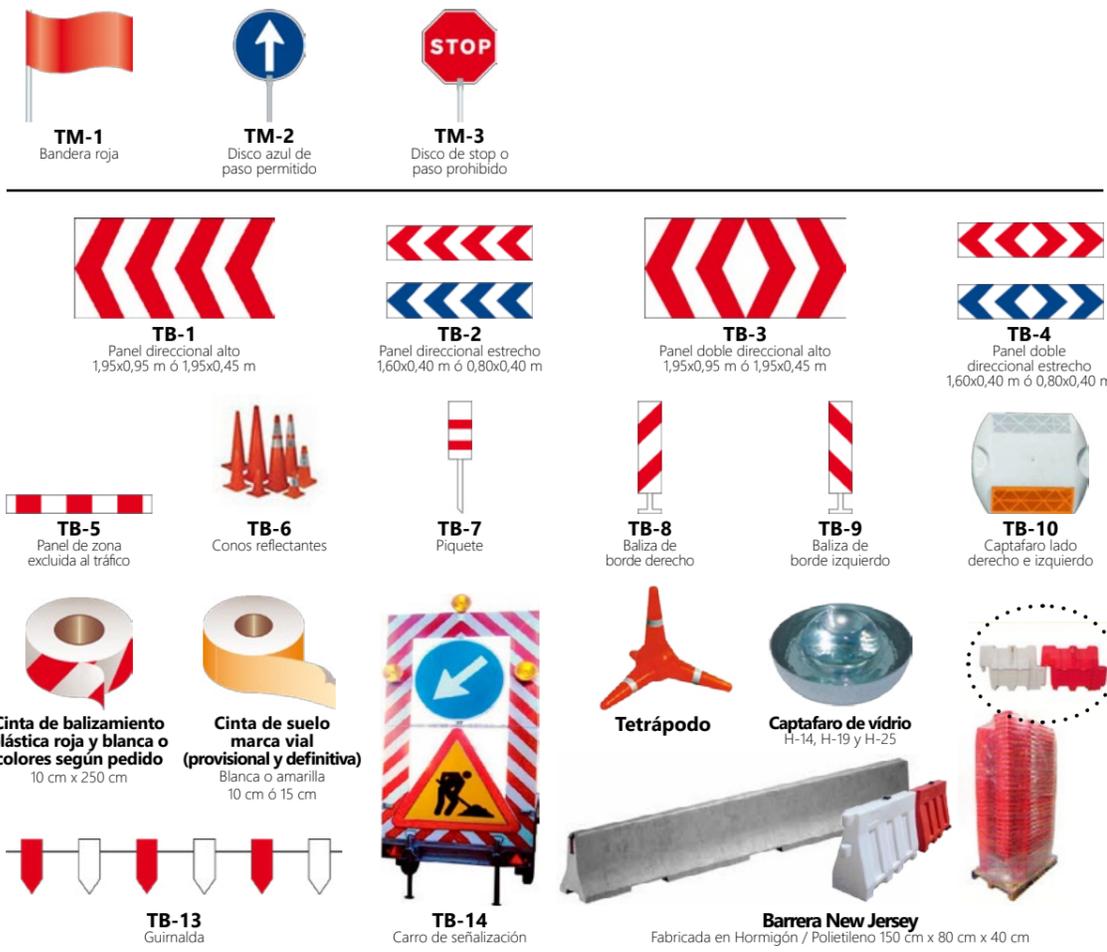
TR-5 a TR-503



TS-52 a TS-860

# SEÑALES MANUALES / ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO REFLECTANTES

## ELEMENTOS LUMINOSOS PARA OBRAS



TM-1 a TM-3

TB-1 a TB-14



TL-1 a TL-8

Placas de calle



Textos en bajo relieve sobre placa de aluminio de 6 mm



Panel europeo de 25 a 53 mm tipo banderola a 1 ó 2 caras



Placa de calle en acero o aluminio



Fundición de acero o aluminio con textos en alto relieve

Cualquier tamaño, color a elegir, variedad de tipología de textos, sobre poste o pared y escudo ciudad opcional.

Placas de vado



**Placas de vado**  
Logotipo en relieve  
Personalización de placas



**Placas de vado**  
Logotipos en bajo relieve

Cualquier tamaño, colores y textos homologados, escudo opcional.



Placa especial cargas salientes



Placa de número de calle



Placas de coto



Para la señalización turística suelen emplearse elementos de señalización con diseños innovadores desarrollados por el propio cliente. En SIGNUM somos capaces de adaptarnos a sus necesidades e incluso realizar diseños y proyectos que ayuden al desarrollo turístico.



Señalética corporativa



Señalización de interiores



Señalización vertical carril bici



Señalización horizontal carril bici



Rótulos corpóreos para edificios



Toda clase de carteles especiales



La iluminación de la señal se enciende cuando se detecta la presencia del peatón.



Panel con radar indicador de velocidad. Los focos rojos se encienden si se sobrepasa la velocidad permitida.



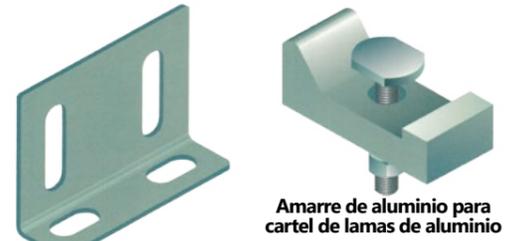
Balizas luminosas



Señalización luminosa

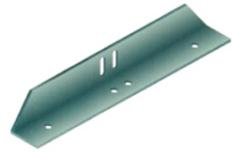


Elementos de sujeción

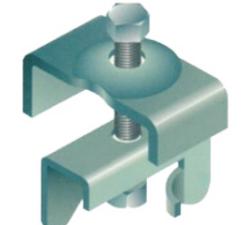


Amarre señal a poste rectangular

Amarre de aluminio para cartel de lamas de aluminio



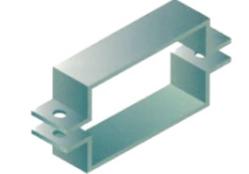
Amarre largo para triángulos y placas grandes



Amarre central para cartel de lamas de acero



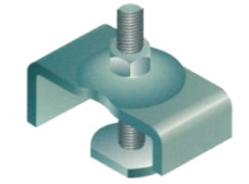
Amarre triángulo



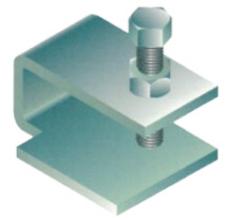
Abrazadera para postes rectangulares de 80x40, 100x50 y 120x60



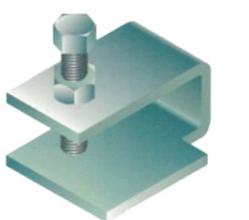
Amarre refuerzo discos y placas de 1.200



Amarre de acero para cartel de lamas de aluminio



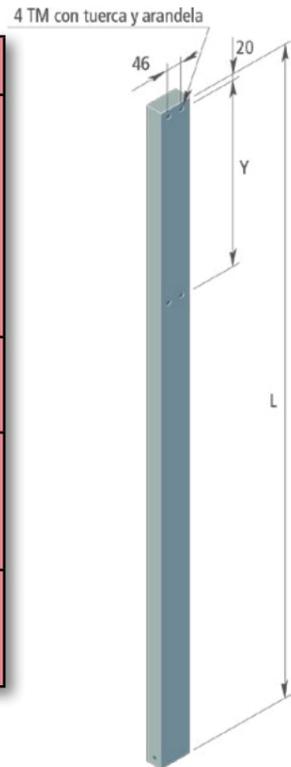
Amarres laterales cartel de lamas de acero



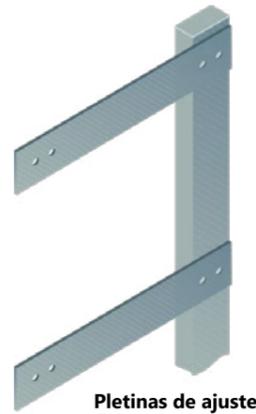
Amarres laterales cartel de lamas de aluminio

**Poste de sustentación**

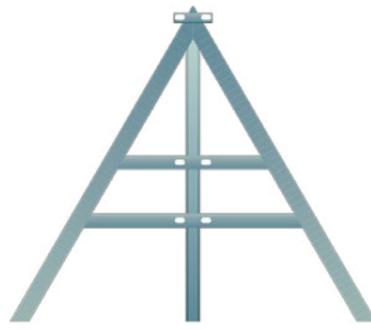
Perfil	Tornillos	Longitud (m)
80 x 40 x 2	M-8 x 55	1,20
		1,50
		1,80
		2,00
		2,20
		2,40
		2,60
		3,00
		3,20
100 x 50 x 2	M-8 x 70	3,50
		4,00
		4,50
		5,00
		5,50
100 x 50 x 3	M-8 x 70	3,50
		4,00
		4,50
		5,00
		5,50
		6,00
120 x 60 x 3	M-8 x 80	4,00
		4,50
		5,00
		5,50
		6,00



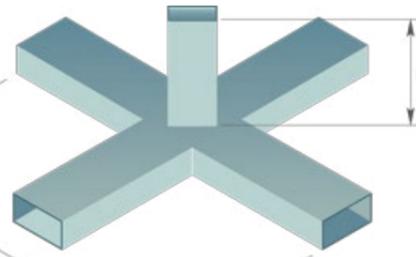
Poste de sustentación  
Y: en función del tipo de señal



Pletinas de ajuste de poste a pared



Trípode  
(dimensiones según tipo de señal)



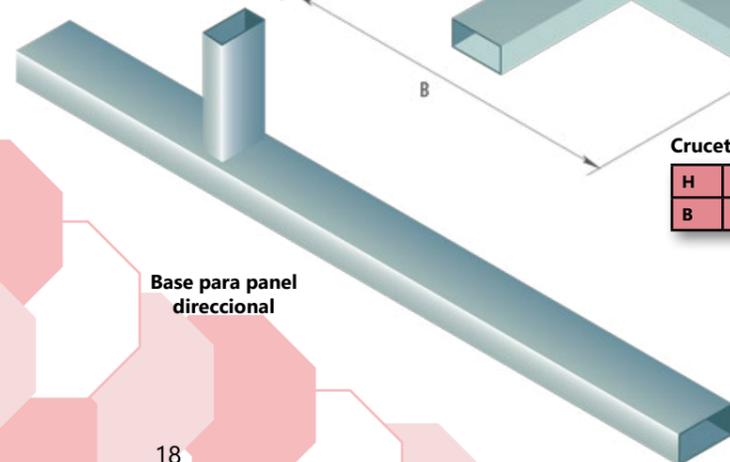
**Cruceta**

H	150	250
B	500	1.000

Soportes

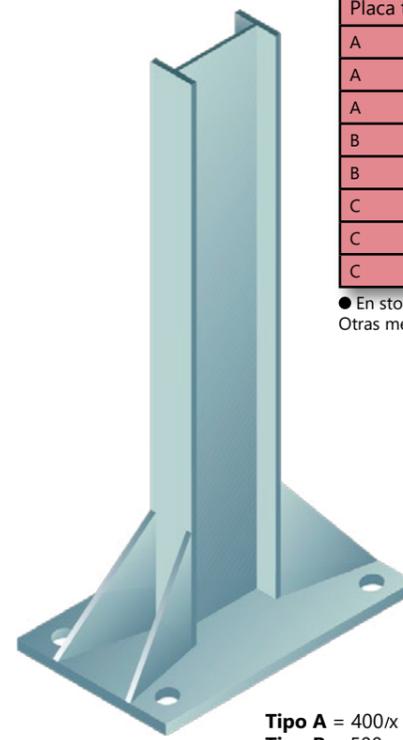


Soporte señal a pared



Base para panel direccional

Postes I

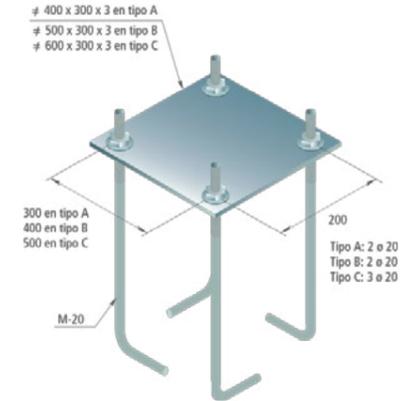


Tipo A = 400x 300 x 15  
Tipo B = 500x 300 x 20  
Tipo C = 600x +00 x 20

Longitud del fuste (m)

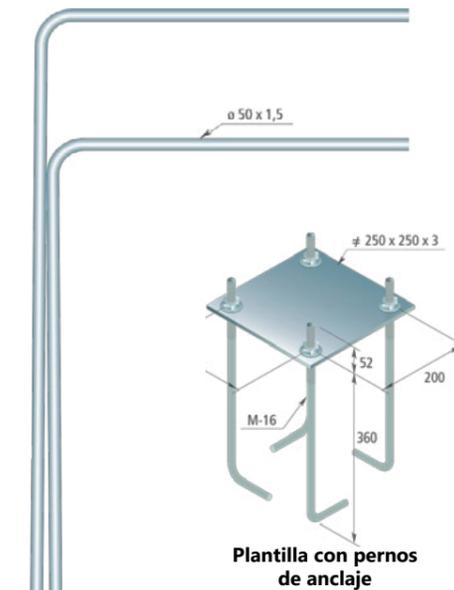
Placa tipo	I	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9
A	100	●	●	●	●	●							
A	120		●	●	●	●	●						
A	140			●	●	●	●	●					
B	160				●	●	●	●	●				
B	180					●	●	●	●	●			
C	200						●	●	●	●	●		
C	220							●	●	●	●	●	
C	240								●	●	●	●	●

● En stock permanente sin placa soldada.  
Otras medidas y con placas soldadas, bajo pedido.

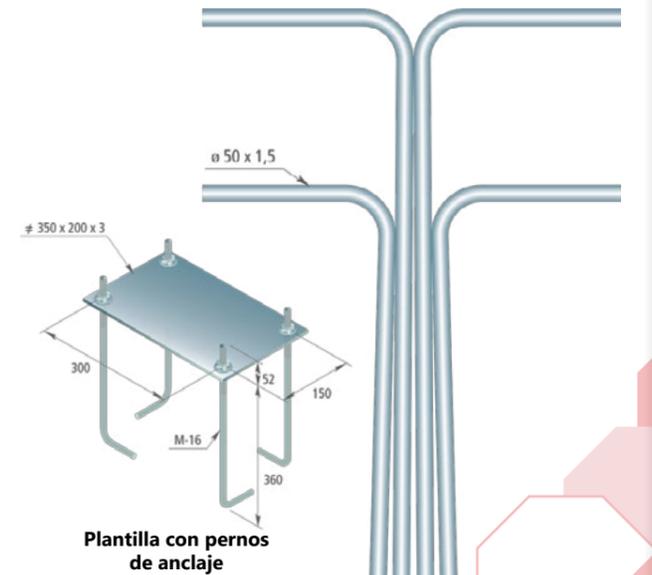


Postes IPN

Báculos de 1, 2 y 4 tubos



Báculo de isleta de 4 tubos



Báculos de acero galvanizado

Nos encargamos de todo el proceso dentro de las estructuras de acero. Desde la toma de datos de campo, pasando por el cálculo a medida según la norma UNE 135311, el montaje en obra y la puesta en servicio.

Tipo de pórticos:

- Monodintel cajón
- Monodintel empesillado
- Bidintel empesillado
- Visitable



Pórticos de acero

Nos encargamos de todo el proceso dentro de las estructuras de aluminio. Desde la toma de datos de campo, pasando por el cálculo a medida según la norma UNE 135311, el montaje en obra y la puesta en servicio.

Tipo de pórticos:

- Monodintel cajón visitable
- Monodintel cajón no visitable



Pórticos de aluminio

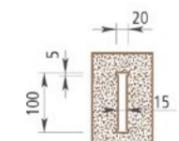
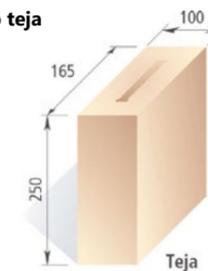
Tipo de banderolas:

- Banderola monodintel
- Banderola bidintel
- Banderola visitable
- Banderola no visitable

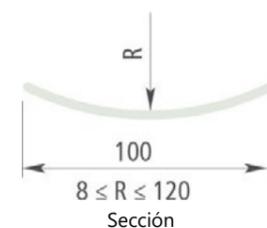


Banderolas de acero y aluminio

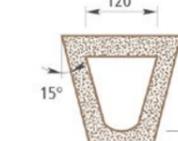
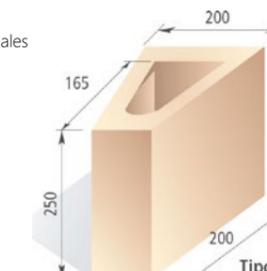
**Hitos de arista tipo teja**



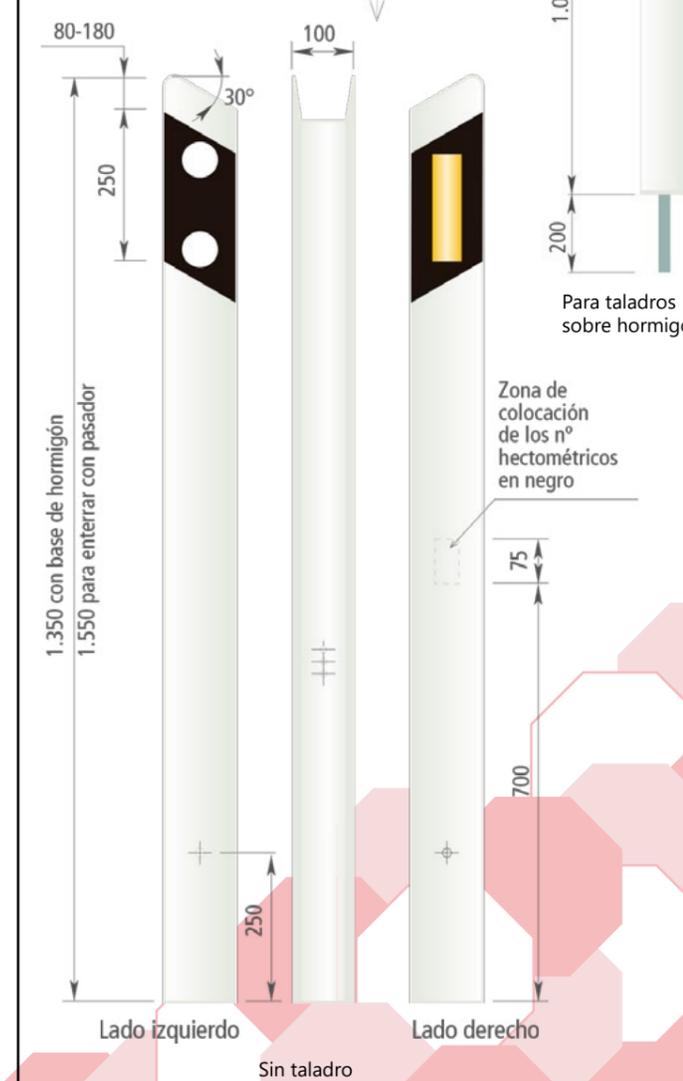
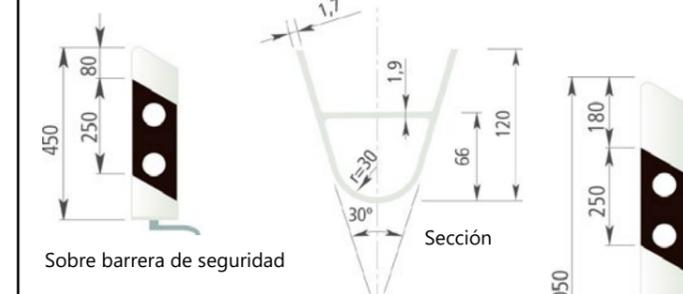
Pie de hito de arista prefabricado en hormigón



**Hitos de arista tipo I**  
(para carreteras convencionales de calzada única)

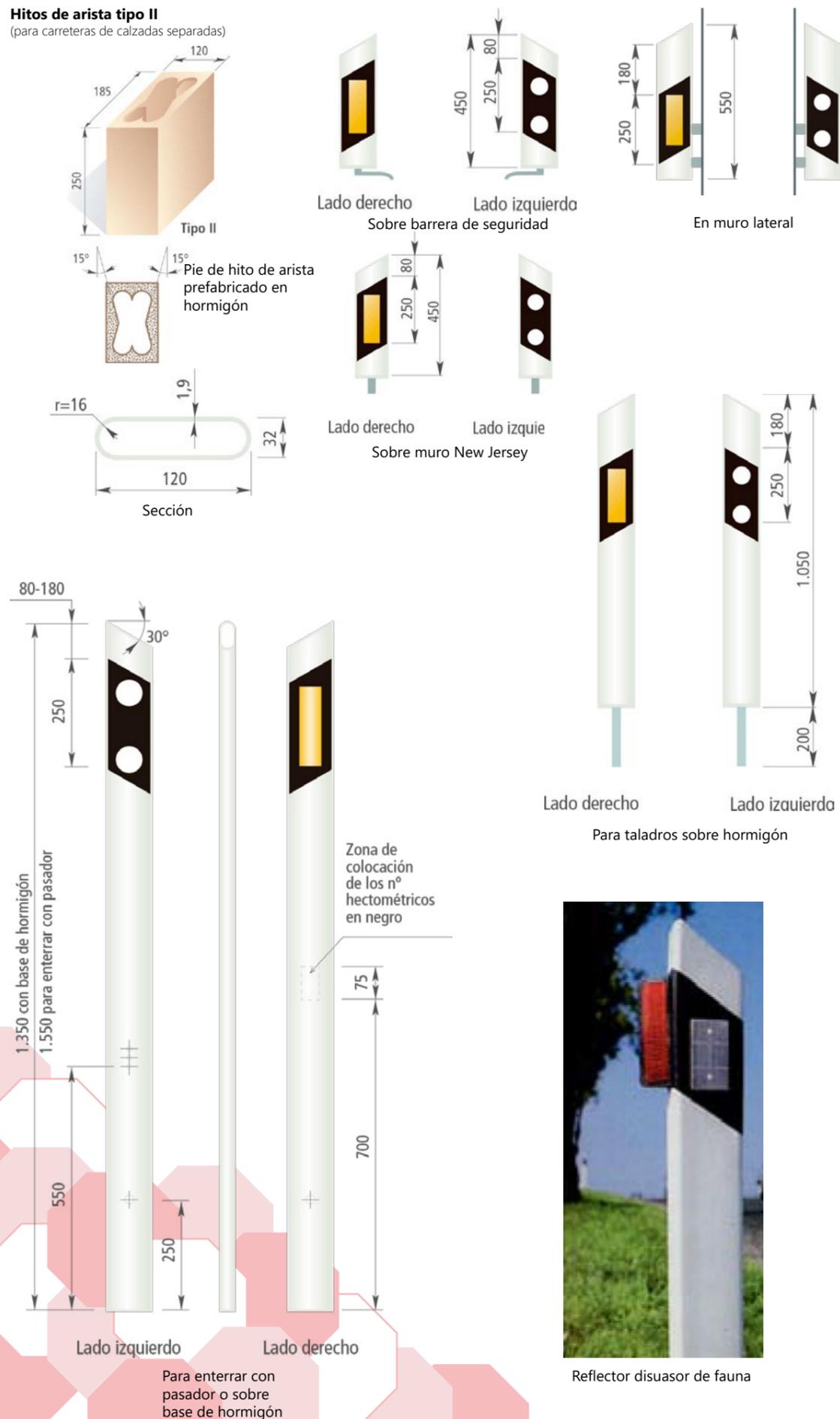


Pie de hito de arista prefabricado en hormigón

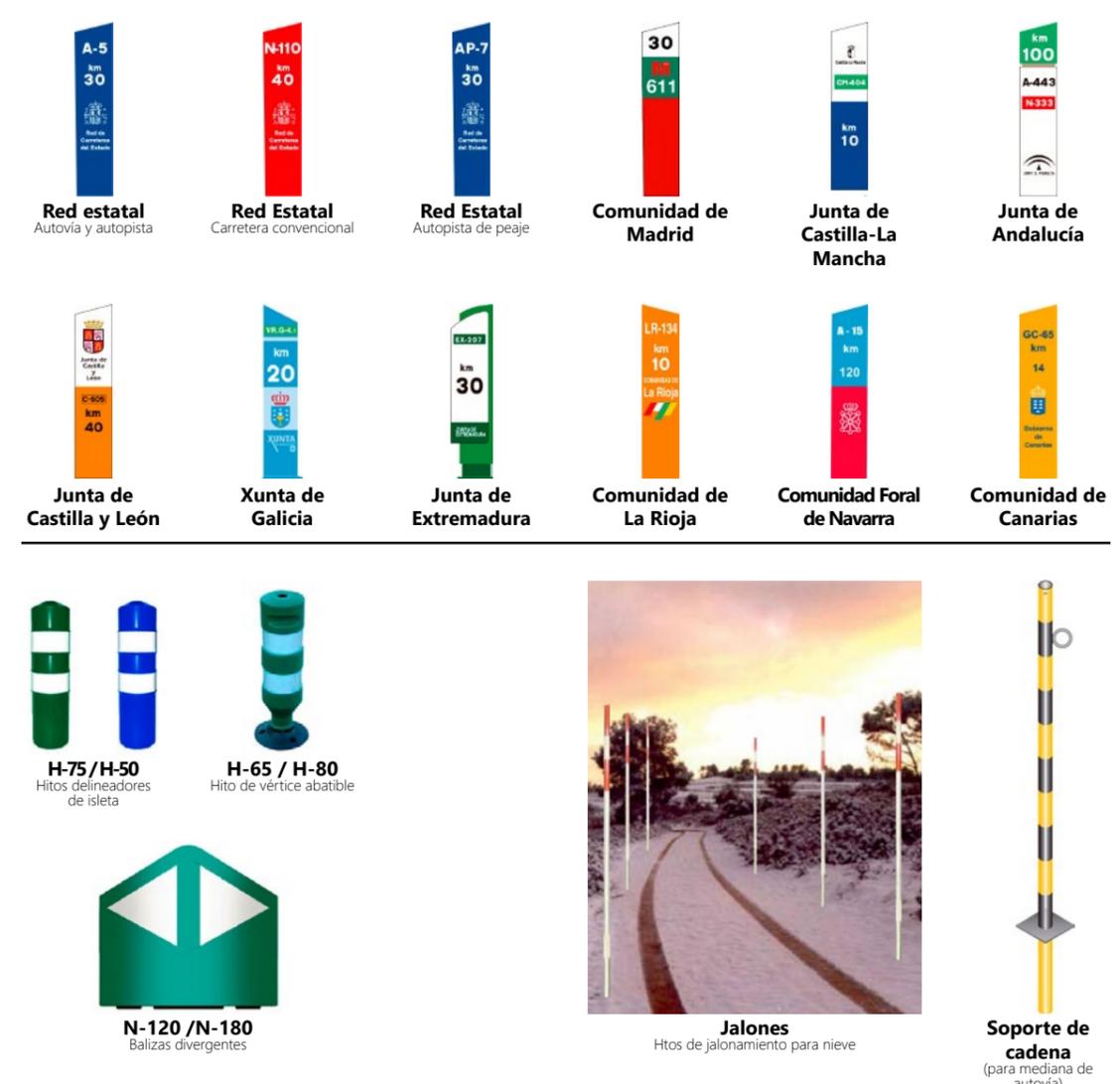


Hitos de arista

**Hitos de arista tipo II**  
(para carreteras de calzadas separadas)



Hitos de arista



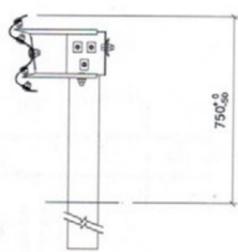
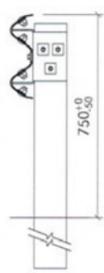
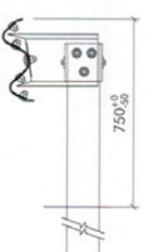
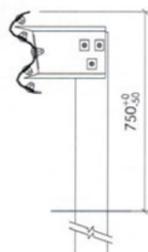
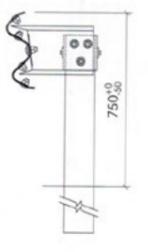
Hitos miriamétricos

Hitos kilométricos

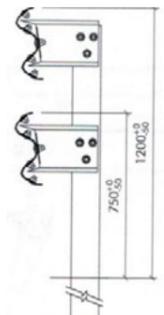
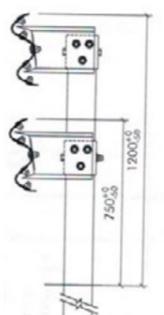
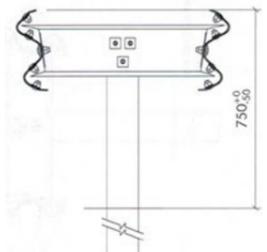
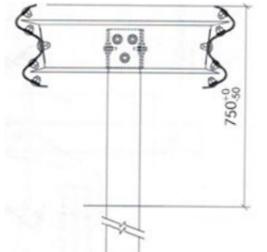
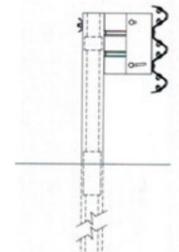


Balizamiento

Barreras de seguridad metálicas

Código	Clase de contención	Nivel de contención	Anchura de trabajo	Deflexión dinámica	Índice de severidad	Perfil
BMSNA4/C	Normal	N2	W5	1,60	A	 <p>Barrera metálica simple con poste C-120 cada 4 m.</p>
BMSRA4/C	Normal	N2	W6	2,00	A	 <p>Barrera metálica simple con postes C-120 cada 4 m.</p>
BMSNA4/T	Normal	N2	W6	1,60	A	 <p>Barrera metálica simple con postes tubulares cada 4 m.</p>
BMSNA2/C	Normal	N2	W4	1,10	A	 <p>Barrera metálica simple con postes C-120 cada 2 m.</p>
BMSNA2/T	Normal	N2	W5	1,30	A	 <p>Barrera metálica simple con postes tubulares cada 2 m.</p>

Barreras de seguridad metálicas

Perfil	Clase de contención	Nivel de contención	Anchura de trabajo	Deflexión dinámica	Índice de severidad	Código
 <p>Barrera metálica simple con postes C-120 cada 2 m.</p>	Alta	H1	W5	1,10	A	BMSNC2/C
 <p>Barrera metálica simple con postes tubulares cada 2 m.</p>	Alta	H1	W5	1,02	A	BMSNC2/T
 <p>Barrera metálica doble con poste C-120 cada 2 m.</p>	Alta	H1	W6	1,20	A	BMDNA2/C
 <p>Barrera metálica doble con postes tubulares cada 2 m.</p>	Alta	H1	W5	1,60	B	BMDNA2/T
 <p>Barrera metálica simple. Trionda H2L</p>	Alta	H2	W5	1,30	A	BMSNA2/125a



Valla tipo Sol



Valla de nudos



Pretil

Barandillas



Valla de contención de peatones



Horquilla contención de vehículos

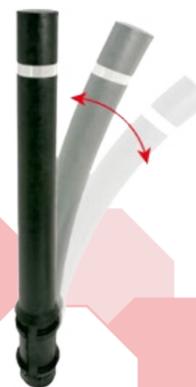


Mini isleta para paso de carruajes

Bolardos



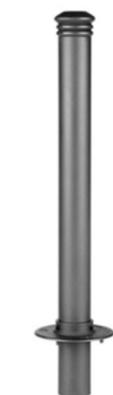
SIGNUM extraible



SIGNUM flexible



SIGNUM ciudad



Bolardo Europa 2000 (Fijo y extraible)



Ática (Fijo y extraible)



Royal

Elementos de protección



Cascos de seguridad



Chalecos de seguridad



Brazaletes



Petos de seguridad



Calzado de seguridad



Guantes



Gafas de protección



Mascarilla de seguridad



Auriculares de protección



Máscara de soldar



Arnés / Línea de vida



Prendas de seguridad



Banda reductora de velocidad

**ORDEN FOM 3053/2008**  
En función de la velocidad máxima de la vía, es necesario que los elementos tengan las siguientes dimensiones:

Velocidad máxima de la vía (km/h)	Longitud de banda (cm)	Altura de la banda (cm)
50	Mínimo 60	Máximo 3
Menor de 50	Entre 60 y 120	Entre 5 y 7



Separador de carril (para carril bici)



Manga direccional para el viento

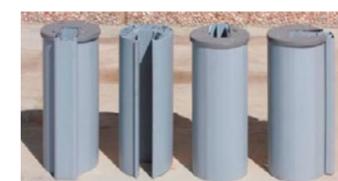


Espejo convexo 600 y 800 mm Ø



Hito Swing Pie flexible

Varios



Protector de barrera de seguridad  
Protección de motoristas y peatones de los impactos por accidente contra los postes de bionda



Pantallas antideslumbrantes



Hito ciudad  
Fabricado en polietileno. Resistente a impactos



Cojín berlínés  
Dispositivo para que autobuses y camiones circulen por encima sin sufrir efecto resalto. Sólo lo sufrirán los turismos, debido a la corta distancia entre ruedas del mismo eje.



**Señal estándar SIGNUM**

Señalización en aluminio de bordón simple diseñada para su utilización en entornos urbanos. Puede fijarse a postes rectangulares de acero tipo MOPU lo que la convierte en una alternativa muy interesante frente a la señalización de código en acero, por su menor peso y mayor resistencia a ambientes agresivos (marinos, químicos, etc.).



**Modelo SIGNUM Doble pestaña**

Señalización diseñada para su utilización en entornos urbanos cuya característica principal se basa en el empleo integral de aluminio para su fabricación, consiguiendo así señales completamente planas en su cara frontal, ligeras y de una excepcional rigidez gracias a su bordoneado de doble plegado.



**Modelo SIGNUM Europa 35**

Señalización en aluminio con perfil de 35mm especialmente desarrollada para entornos urbanos. Su depurado diseño y la alta calidad de los materiales empleados contribuyen a mejorar la imagen de las ciudades y pueblos, y a garantizar en todo momento una óptima capacidad informativa de la señal.



**Modelo SIGNUM Europa 50**

Señalización en aluminio con perfil de 50mm especialmente desarrollada para entornos urbanos. Su depurado diseño y la alta calidad de los materiales empleados contribuyen a mejorar la imagen de las ciudades y pueblos, y a garantizar en todo momento una óptima capacidad informativa de la señal.



**Modelo SIGNUM Europa Myto**

Señalización de alta gama en aluminio con perfil de 50mm especialmente diseñada para su utilización en entornos urbanos. Incorpora un nuevo planteamiento de sustentación de las señales a los postes basado en la ausencia de abrazaderas, consiguiendo de esta manera un conjunto minimalista, elegante y versátil. Opcionalmente el programa Europa Myto puede incorporar señalización electrónica de código de alimentación solar o a red.

Estas señales se podrán montar sobre postes de diámetros 60, 76 y 80 mm. Los acabados pueden ser en aluminio natural, anodizado o lacado en los colores elegidos por el cliente.



**Panel SIGNUM 60**

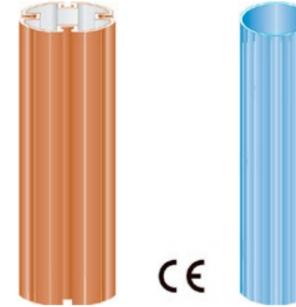
Señalización en aluminio con perfil de 60mm especialmente diseñada para usar en entornos urbanos. Comparte características de uso con la señalización SIGNUM Europa 180, pero con un diseño más estilizado gracias a su menor anchura, y presenta una excelente calidad estructural.



**Panel SIGNUM 180**

Señalización en aluminio especialmente diseñada para su utilización en entornos urbanos. Su perfil de 180mm le confiere un aspecto robusto y contundente que da más entidad al entorno al que va dirigido. Así mismo cabe destacar la efectividad y claridad de la información que se pretende transmitir, y la versatilidad que ofrece al poder rotularse por ambas caras.

Estos paneles se podrán montar sobre postes de diámetros 76, 90, 114, 140 y 168 mm, sobre poste simple o sobre poste con corredera telescópica. Los acabados pueden ser en aluminio natural, anodizado o lacado en los colores elegidos por el cliente.



**P-3**  
Semáforos

Perfil	Longitud en stock (m)
Ø 60 x 4,5	2,20 - 3,00 - 3,50 - 4,00
Ø 76 x 3	3,20 - 3,50
Ø 76 x 5,8	3,20 - 3,50 - 4,00
Ø 80 x 3	3,00 - 3,20 - 3,60 - 4,00



**Abrazadera señal-poste**  
(Ø60, Ø90, Ø114 y Ø140 mm)



**Sistema telescópico**

Perfil	Longitud en stock (m)
Ø 90 x 4	2,20 - 2,60 - 3,20 - 3,60
Ø 114 x 3	3,00 - 3,50 - 4,00 - 4,50
Ø 114 x 7	2,30 - 2,70
Ø 140 x 8	2,30 - 2,70
Ø 168 x 12	2,30 - 2,70

Soportes para señales

Soportes para paneles

Señalización en aluminio

Paneles en aluminio tipo europeo



SERVICIOS INTEGRALES

**SIGNUM**

**SIGNUM** Servicios Integrales  
C/ Enrique López Nº 9 Chalet 4  
28022 MADRID  
CIF: B-87221438

Teléfonos: 91 083 09 17 // 660 63 06 04  
e-mail: [info@signumservicios.es](mailto:info@signumservicios.es)

<http://www.signumservicios.es>